



Abarth dla miłośników rajdów: Puchar Abarth 500 Rally Selenia i Challenge Abarth – BFGoodrich.

W tym roku na rajdowych odcinkach specjalnych zadebiutuje Abarth 500 R3T, którego zobaczymy w dwóch włoskich seriach pucharowych:

Puchar Abarth 500 Rally Selenia i Challenge Abarth – BFGoodrich.

Rajdowy Abarth 500 homologowany jest w klasie R3T (począwszy od 1 marca 2010) a cena samochodu gotowego do startu wynosi 48 000 euro (plus VAT). Samochód wyposażony jest w benzynowy turbodoładowany silnik, osiągający moc 180KM, sekwencyjną 6-biegową skrzynię biegów, samoblokujący mechanizm różnicowy, dwutarczowe sprzęgło, regulowane wyczynowe zawieszenie, hamulce tarczowe – przednie o średnicy 300 mm, tylne o średnicy 251 mm z rozdzielaczem siły hamowania, hydrauliczny hamulec ręczny oraz felgi OZ 7” x 17” dla opon typu 200/50-R17. Warto wspomnieć również o elementach gwarantujących bezpieczeństwo, wymaganych i homologowanych przez FIA m.in. klatka bezpieczeństwa zintegrowana z nadwoziem, kubelkowe fotele, 6-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz inne elementy wyposażenia wpływające na bezpieczeństwo podczas rajdu.

