

GM przedstawia nowy samochód koncepcyjny EN-V: Wizja miejskiej mobilności przyszłości

General Motors, wraz ze swoim partnerem strategicznym w Chinach, Shanghai Automotive Industry Corp. Group (SAIC), przedstawiają wspólną wizję dotyczącą potrzeb mobilności ludzi przez radykalną zmianę miejskiego transportu osobowego. Wielce obiecujący pod tym względem jest nowy pojazd koncepcyjny o nazwie EN-V.

EN-V to skrót od ang. Electric Networked-Vehicle (samochód elektryczny podłączany do sieci). EN-V to dwumiejscowy samochód elektryczny, zaprojektowany w celu złagodzenia problemów związanych z korkami, możliwościami parkowania, jakością powietrza i oszczędnością kosztów w miastach przyszłości.

Moc dla silników z zerową emisją zapewniają akumulatory litowo-jonowe. Akumulatory można doładować z konwencjonalnego przewodowego ładowania z domowej sieci elektrycznej. Na pojedynczym doładowaniu EN-V może pokonać dystans co najmniej 40 km.

EN-V został zaprojektowany z uwzględnieniem prędkości i odległości stosowanych przez dzisiejszych kierowców w jeździe miejskiej. Samochód waży mniej niż pół tony, a jego długość wynosi ok. 1,5 m. Dla porównania typowy dzisiejszy samochód waży ponad 1,5 tony i jest trzy razy dłuższy. Ponadto dzisiejsze pojazdy potrzebują ponad 10 m² przestrzeni parkingowej i ponad 90% czasu stoją zaparkowane. Mniejsze wymiary i większa manewrowość EN-V sprawiają, że przy takiej samej ilości miejsc parkingowych można zaparkować pięć razy większą liczbę EN-V niż dzisiejszych typowych samochodów.

EN-V jest liderem pod względem efektywności i technologii, a ponadto ustala nowy wzorzec dla projektowania stylistyki pojazdów. Z okazji debiutu EN-V, GM utworzył na całym świecie zespoły projektantów, aby przedstawili swoją wizję tego, jak będzie wyglądała mobilność przyszłości. *Xiao* (Śmiech) został stworzony przez zespół projektantów GM Holden z Australii, *Jiao* (Duma) wyszedł spod pióra projektantów w GM Europe, a *Miao* (Magia) powstał w General Motors Advanced Design Studio w amerykańskim stanie Kalifornia.

Nadwozie i dach EN-V zostały wykonane z włókna węglowego, specjalnie podbarwianego Lexanu i akrylu, materiałów, które częściej spotyka się w samochodach wyścigowych, samolotach wojskowych i statkach kosmicznych z uwagi na ich wytrzymałość i lekką wagę.

Kompaktowe rozmiary EN-V sprawiają, że jest idealny w gęściej zaludnionych miastach dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii bezpieczeństwa i układu napędowego. O tym, że dobre rzeczy są w małych opakowaniach, świadczy innowacyjny design wnętrza EN-V, które zapewnia maksymalną widoczność otoczenia wokół pojazdu. Prosty interfejs do aktywacji technologii oparty na komunikacji bezprzewodowej sprawia, że pasażerowie przez cały czas mają kontakt ze światem zewnętrznym.

GM został liderem w dziedzinie rozwoju technologii pojazdów autonomicznych, współpracując ze studentami i wydziałem na Carnegie Mellon University w amerykańskim mieście Pittsburgh w stanie Pennsylvania. W wyniku tej współpracy powstał Chevrolet Tahoe zwany „Boss”, w którym w 2007 r. zrealizowano założenia pojazdu autonomicznego. EN-V korzysta z doświadczeń przy „Bossie” i oferuje mobilność tym ludziom, którzy w inny sposób nie mogliby w ogóle prowadzić pojazdów.

