

Największy zlot właścicieli samochodów Camaro rocznik 2010

Ponad 500 samochodów Camaro 2010 pojawiło się w Valdosta w stanie Georgia (USA) na pierwszym zlocie Camaro5Fest.



Wydarzenie to, zorganizowane w piątek 16 kwietnia przez Camaro5.com, jest prawdopodobnie największym spotkaniem właścicieli Camaro piątej generacji. Ponad tysiąc osób ze Stanów Zjednoczonych i Kanady przyjechało swoimi Camaro 2010, aby wziąć w nim udział.

Obecni byli również niektórzy członkowie zespołu Camaro, m. in.: główny inżynier Camaro – Al Oppenheiser, dyrektor ds. linii Camaro – Peter Kosak, dyrektor marketingu Camaro – John Fitzpatrick oraz dyrektor ds. produktu Camaro – Cheryl Pilcher. Zespół Camaro przyjechał dwoma specjalnymi modelami [Camaro Transformers Special Editions](#), dwoma specjalnymi modelami [Camaro Synergy Special Editions](#), regularnym modelem Camaro 2010 oraz modelem Camaro VIN 002 rocznik 2011.

Camaro5Fest rozpoczął się od przejazdu ulicami miasta, który poprowadził Al Oppenheiser. Mieszkańcy miasta ustawili się wzdłuż ulic i wiwatowali podczas przejazdu prawie 5-kilometrowej kawalkadzie samochodów Camaro eskortowanej przez policję. Następnego dnia fani Camaro przybyli na tor [South Georgia Motorsports Park](#), aby obejrzeć pokaz samochodowy, wyścigi równoległe oraz autocrossowe. Po tych atrakcjach właściciele Camaro mieli możliwość przejechania swoimi samochodami po torze owalnym o długości ok. 1 km.

„Mieliśmy niezwykłą możliwość ujżenia na własne oczy, z jak wielkim entuzjazmem właściciele nowych Camaro podchodzą do swoich samochodów” – powiedział John Fitzpatrick. „Zjazd okazał się tak ekscytujący, że nie byłbym zaskoczony, gdyby na przyszłorocznym Camaro5Fest zjawilo się również ponad tysiąc uczestników.”