

Umycie samochodu to za mało. 7 punktów bezpieczeństwa. Jak przygotować samochód do letnich wojaży

Zbliżające się lato to okres dalszych podróży samochodem. Nadszedł najwyższy czas by zmienić opony na letnie. Konieczne jest też przygotowanie samochodu pod kątem bezpieczeństwa.

Przed wyjazdami umycie samochodu nie wystarczy. Euromaster, europejska sieć serwisowa, proponuje sprawdzenie 7 punktów bezpieczeństwa oraz ciśnienia we wszystkich oponach, w tym także koła zapasowego.

Euromaster to sieć serwisów typu fast-fit działająca w 12 krajach europejskich. W Polsce są 24 punkty. Niezależnie od celu wizyty samochodu w serwisie Ekspertów Euromaster sprawdzają w każdym pojeździe **7 podstawowych punktów bezpieczeństwa**:

1. Geometrię kół
2. Stan opon, w tym zużycie bieżnika i prawidłowe ciśnienie we wszystkich 5 kołach
3. Stan piór wycieraczek
4. Poziom oleju
5. Stan zawieszenia, łożysk, amortyzatorów
6. Stan klocków i tarcz hamulcowych oraz poziom płynu hamulcowego
7. Oświetlenie (reflektory)

Jeśli ktoś jeszcze nie zmienił opon z zimowych na letnie, to należy to zrobić jak najszybciej. Przy wyższych temperaturach opony zimowe, które wykonane są z miękkich mieszanek, szybciej się zużywają, a jazda na nich po suchym i rozgrzanym letnim słońcem asfalcie jest wręcz niebezpieczna.

Warto podkreślić, że ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie i co istotne, również w kole zapasowym, które zazwyczaj wozimy w bagażniku, ponieważ w razie wypadku, znajduje się on w strefie zgniotu.

Badania Francuskiego Stowarzyszenia Firm Eksploatujących Autostrady wskazują, że 6 proc. śmiertelnych wypadków na drogach szybkiego ruchu powodowanych jest złym stanem ogumienia. Nieprawidłowy poziom ciśnienia w oponach powoduje zmniejszenie przyczepności, wydłużenie drogi hamowania i zwiększa ryzyko eksplozji opony. Problem wynika z nieprawidłowego rozłożenia nacisku osi pojazdu na podłoże oraz zmiany powierzchni styku opony z nawierzchnią. Ponadto, gdy w oponie jest niewystarczająca ilość powietrza, rosną również opory toczenia, przez co spalamy więcej paliwa.

