

**Renault i Peugeot na minusie, Ford na plusie Jak donosi prasa finansowa francuscy producenci aut odnotowali znaczne straty w ubiegłym roku - największe Renault -ok. 2,7 mld euro (w 2008 osiągnęła zysk ok. 600 mln euro)**

Zaangażowanie firmy Renault w Nissan, Volvo, Avtozaz i spadek efektywności sprzedaży były przyczyną tak wielkiej wpadki finansowej. Drugi producent znaną firmą Peugeot odnotował także rekordową stratę w wysokości ok. 1,6 mld euro.

Francuscy producenci aut działają obecnie w dużej mierze w oparciu o pomoc państwa. Rząd w Paryżu zdecydował się wesprzeć swój sektor motoryzacyjny kwotą 6 mld euro.

Nie najlepsze wyniki w I półroczu pokazała także cała grupa Volkswagen (uwzględnieniem Seat, Audi i Skoda) - jest wprawdzie na plusie (494 mln euro) ale jest to aż o 81 proc. mniej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Niemiecki koncern przyznał, że VW został poważnie dotknięty skutkami globalnego kryzysu finansowego - wartość sprzedaży była o 9 proc. niższa niż przed rokiem i sięgnęła 51,2 mld euro.

Gwiazdą pod względem wyników finansowych jest FORD .

W II kwartale 2009r amerykański koncern zanotował 2,3 mld dolarów zysku mimo spadku sprzedaży.

Według BBC, Ford jest jedynym spośród gigantów amerykańskiej motoryzacji, który nie był zagrożony bankructwem !