

BMW 5 Grand Turismo - PAS ?

Pas - to nie w tym przypadku, ponieważ PAS to skrót od **Progressive Activity Sedan** i oznacza raczej atak niż czekanie. Podstawiono mi to auto pod hotel przy polu golfowym Penha Longa w Portugalii w pobliżu Sintry. Dla jazdy tym autem skróciłem rundę gry i było warto



Zobaczyłem BMW dziwne - trochę kombi, pół coupé, trochę niskiego SUV'a ale i limuzynę nieco podwyższoną . BMW 5 GT to próba wpasowania się lub stworzenia kolejnej niszy w sektorze Premium.



Tego typu nowinki zawsze wzbudzają emocja a nawet skraje komentarze, ale liczy się w obecnych czasach komfort, bezpieczeństwo i praktyczna sprawność auta w skrajnie trudnych warunkach.

Auto sprawnie zawiozło mnie zarówno na

Cabo da Roca –czyli najbardziej na zachód wysunięty punkt Europy jak i do

PENA - kompleksu parkowo-pałacowego pokonując odcinki szybkie, jak i piekielnie kręte i zatłoczone, mocno pod górę i stromo w dół. Ocena wypadła pozytywnie.

W skrócie wady i zalety tego auta. Nie oceniam kształtu nadwozia ponieważ jest to wysoce subiektywny odbiór – mnie się podoba ponieważ trzyma się tradycyjnej linii BMW i zachowany jest sportowy charakter.

Wady

- chyba nadmierna waga ok. 2 t (to chyba wpływ karoserii stalowej a nie aluminiowej)
- trochę słaba widoczność do tyłu,

Zalety

- samochód „płynie” (to zaleta 8.przekładniowej automatycznej skrzyni biegów)
- kłapa bagażnika otwiera się w dwóch poziomach i można nią manipulować kluczykiem oraz ustawić poziom otwarcia,



- mocno przeszklony dach,
- opcjonalnie napęd – xDrive z SUV-a X5 (w standardzie na tylne koła),
- przesuwane i regulowane tylne fotele
- wygodny fotel kierowcy i elektryczna regulacja jego ustawień
- wyświetlacz na przednią szybę
- szeroki rozstaw osi (3,07 m), który daje dodatkową pewność przy pokonywaniu zakrętów,
- bogate wyposażenie wnętrza (ekrany w oparciach przednich foteli),



- bezramkowe okna boczne,
- bagażnik, który można powiększyć z 430 l do 1650 l po rozłożeniu tylnej ściany.



To, co mnie urzekło to pewność jazdy, mimo iż przód auta wydaje się dłuższy z pozycji kierowcy, dobre trzymanie się drogi na wybojach i w zakrętach.

To auto ambitne – i nie bez powodu BMW 5 GT wystawiono do prezentacji na polu golfowym, które to pole ma ambicje gościć najlepsze turnieje golfowe.