

Spółka Fiat S.p.A. zostaje uznana liderem w zakresie zrównoważonego rozwoju i wchodzi do indeksów Dow Jones Sustainability (DJSI) World i Dow Jones Sustainability STOXX

Spółka Fiat S.p.A. zostaje uznana liderem w zakresie zrównoważonego rozwoju i wchodzi do indeksów Dow Jones Sustainability (DJSI) World i Dow Jones Sustainability STOXX z wynikiem **90/100** w porównaniu do średniej 72/100 firm z tego samego sektora analizowanych przez SAM, spółkę specjalizującą się w inwestycjach zgodnych z założeniem zrównoważonego rozwoju.

Kryteria selekcji

Podczas selekcji DJSI bierze pod uwagę liczne parametry trzech różnych aspektów -- ekonomicznego, środowiskowego i społecznego, w których zawiera się koncepcja zrównoważonego rozwoju. Dla aspektu ekonomicznego analizowane są ład korporacyjny, zarządzanie ryzykiem, kodeks postępowania, zarządzanie marką oraz proces innowacji. Dla aspektu środowiskowego ocenia się reporting, politykę i system zarządzania środowiskiem, odpowiedzialne zarządzanie produktami, strategię względem zmian klimatycznych i redukcji emisji zanieczyszczeń oraz wydajność energetyczną. W analizie aspektu społecznego wzięto pod uwagę rozwój i zarządzanie zasobami ludzkimi, działalność dobroczynną, zdrowie i bezpieczeństwo w miejscu pracy, zarządzanie dostawcami, partnerskie zaangażowanie.

Duże znaczenie miały wyniki osiągnięte przez Grupę FIAT w roku 2008.

W dziedzinie ochrony środowiska, na przykład, Fiat zdobył pierwsze miejsce wśród europejskich przedsiębiorców za najniższy średni poziom emisji CO₂ (źródło Jato Dynamics), osiągając mistrzostwo zarówno na poziomie marki jak i Fiat Group Automobiles.

Ponadto, przez wprowadzenie na rynek Grande Punto "Natural Power", Fiat, który oferuje najszerszą, dostępną na rynku gamę samochodów, umocnił swoją pozycję lidera w dziedzinie ekologicznych pojazdów napędzanych gazem ziemnym, umocniło swoją pozycję jako "Clean Energy Leader", oferując szeroką gamę produktów współpracujących z paliwem biodiesel, podczas gdy Iveco, proponuje nie tylko gamę produktów spełniających najostrejsze standardy dotyczące emisji zanieczyszczeń, ale również, dużo wcześniej niż wymagały tego przepisy prawa, rozpoczęło doświadczenia z pojazdami hybrydowymi diesel-elektrycznymi. Magneti Marelli, natomiast, utwierdziło swój prymat w dziedzinie zrównoważonego transportu, zdobywając jedną z najbardziej prestiżowych nagród z branży automotive na świecie za system TetraFuel.

Jeśli chodzi o nowe produkty, wkrótce pojawi się silnik Multiair, wyposażony w innowacyjny system zarządzania zaworami kontroli powietrza i spalania, który pozwoli na znaczne zmniejszenie zużycia i emisji zanieczyszczeń, jak również na zwiększenie wydajności.