

Renault oszczędza dla Roberta KUBICY

Jak ważne są silniki w świecie F-1 tego nie trzeba tłumaczyć, to się wie.

W tym roku ważne z ważnych jest oszczędność w spalaniu paliwa.

Sam Michael, szef techniczny zespołu Williams w rozmowie z reporterem BBC Tedem Kravitzem potwierdził, że w tym roku najbardziej oszczędne są silniki Renault. Silniki Renault używane są przez zespół fabryczny oraz ekipę Red Bull Racing. To sprawia, że bolidy Roberta Kubicy czy Sebastiana Vettela mogą być na starcie o około 10 kilogramów lżejsze niż np. auta Ferrari a to daje wymierne, przeliczane na sekundy korzyści.

W standardach F1, silniki Renault produkowane przez francuski koncern pod względem oszczędności spalania nie mają sobie równych.

Zdaniem Michaela kolejne miejsca za Renault zajmują jednostki Mercedesa (mają je [m.in.](#) McLaren i Mercedes GP) i Coswortha (Williams, Lotus, Virgin, Hispania Racing), a najwięcej paliwa zużywa silnik Ferrari (Scuderia Ferrari, Toro Rosso, Sauber).

10 kilogramów różnicy na starcie wagi zabieranego do bolidu paliwa może przełożyć się na około nawet 0,4 sekundy na pierwszych okrążeniach, gdy auta są bardzo ciężkie. Uśredniając to do 0,2 sekundy na okrążenie w przeciągu całego wyścigu, silnik Renault daje Robertowi Kubicy szansę na sporą przewagę. I jak tu nie popierać oszczędności !!