

Prawo jazdy - zmiany

Rząd przyjął projekt ustawy przewidujący, że do 2033r. krajowe prawa jazdy będą wymienione na dokumenty zgodne ze wzorem unijnym.

Nowa ustawa ma obowiązywać w roku 2010. Poniżej najważniejsze zmiany w ustawie.

Likwidacja dożywotnich praw jazdy. Wszystkie prawa jazdy mają obowiązywać 15 lat.

To najważniejsza i najbardziej kontrowersyjna z proponowanych zmian. Obecnie, jeśli nie ma przeciwwskazań zdrowotnych (głównie wady wzroku), to prawo jazdy jest ważne bezterminowo i tylko kierowcy zawodowi muszą przechodzić badania okresowe. Od stycznia 2013 r. okres ważności praw jazdy w państwach członkowskich UE (zależnie od kategorii) będzie wynosił 5, 10 lub 15 lat.

Proponowane okresy ważności prawa jazdy: kategorie A1, A, B1, B, B+E - 15 lat; kategorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E - 5 lat lub inny okres (w zależności od terminu badań lekarskich lub psychologicznych).

W Polsce dotychczasowe prawa jazdy mogą zachować ważność do stycznia 2033 roku.

Wprowadzony zostanie dwuletni okres próbny dla młodych kierowców. Osoby, które otrzymały po raz pierwszy prawo jazdy kategorii B, przez 2 lata będą poddane nadzorowi.

Po popełnieniu pierwszego wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym młody kierowca otrzyma list ostrzegawczy.

Po popełnieniu dwóch wykroczeń okres próbny zostanie przedłużony, a kierowca skierowany na kurs reedukacyjny i badania psychologiczne.

Po popełnieniu trzech wykroczeń lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym prawo jazdy zostanie cofnięte. Ponadto pomiędzy piątym a siódmym miesiącem od dnia uzyskania prawa jazdy kierowca będzie musiał odbyć kurs doszkalający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

Na kurs reedukacyjny może trafić każdy kierowca, który zbierze 24 punkty. Jeśli w ciągu 5 lat od skierowania na taki kurs ponownie przekroczy maksymalną liczbę punktów karnych, straci prawo jazdy. Kierujący pojazdami pod wpływem alkoholu będą dodatkowo kierowani na kursy profilaktyki przeciwalkoholowej.

Wprowadzone zostaną nowe kategorie motocyklowe. Nowością będzie prawo jazdy kategorii AM na motorowery i lekkie pojazdy czterokołowe, m.in. quady. Będą mogły je uzyskać osoby od 14. roku życia. Inna nowość to prawo jazdy typu A2 dla prowadzących motocykle o mocy do 35 kW. Obydwa dokumenty będą ważne również maksymalnie 15 lat.

Zmienia się też zasady szkolenia instruktorów. Instruktorzy będą musieli corocznie brać udział w warsztatach doskonalenia zawodowego. Na badaniach lekarskich i psychologicznych będą sprawdzane przeciwwskazania do wykonywania przez nich pracy instruktora.

Badaniom będą poddawani również egzaminatorzy. Ponadto kandydat na egzaminatora będzie musiał uczestniczyć w 20 egzaminach jako obserwator i przeprowadzić 10 egzaminów pod nadzorem. Egzaminatorzy nie będą mogli podejmować dodatkowych zajęć zarobkowych bez zgody dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego. Prowadzona przez egzaminatorów działalność gospodarcza będzie ograniczona tak, jak w wypadku osób pełniących funkcje publiczne. Będą też oni składali oświadczenia majątkowe.

Od kiedy nowe przepisy wejdą w życie?

Konkretne terminy nie zostały jeszcze wyznaczone żadne. Zmiany są jednak nieuniknione, bo musimy dostosować polskie przepisy do norm unijnych.

Na razie nie wiadomo też jeszcze, kto i kiedy będzie musiał wymieniać w Polsce prawo jazdy. Źródła unijne nieoficjalnie podają, że nie wcześniej niż w 2018 roku i nie później niż na przełomie grudnia 2032 i stycznia 2033 roku.

