



Firma Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ogłosiła, iż jury JAHFA – japońskiej organizacji non-profit – uhonorowało zintegrowany system operacyjny MiEV OS, który jest integralnym elementem konstrukcji najnowszej generacji pojazdu elektrycznego *i-MiEV*, tytułem „Technologii Motoryzacyjnej Roku 2009”.

Pojazd *i-MiEV* oparto na zmodyfikowanej konstrukcji benzynowego modelu “i” o szerokim rozstawie osi. *i-MiEV* wyposażono w umieszczone pod podłogą akumulatory napędowe o wysokiej pojemności oraz mocny, wysokowydajny układ napędowy, który ukryto pod podłogą przedziału bagażowego.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne pozwala znacznie zwiększyć zasięg codziennej jazdy *i-MiEV* przy jednoczesnym zachowaniu przestronnego wnętrza bazowego modelu “i”.

Zastosowanie systemu operacyjnego MiEV OS<sup>\*1</sup> — zaawansowanego technologicznie układu monitorującego pracę podzespołów, który jest efektem połączenia ogromnej wiedzy oraz doświadczenia firmy zdobytego dzięki wieloletnim badaniom i rozwojowi technologii pojazdów elektrycznych — pozwoliło wypracować moc, osiągi i jakość, które w pełni odpowiadają wymaganiom stawianym najnowocześniejszym modelom z napędem elektrycznym. *i-MiEV* otrzymał nagrodę w uznaniu wysokiej wydajności ekologicznej, ponieważ pojazd nie emituje CO<sub>2</sub> podczas jazdy<sup>\*2</sup>.

---

*\*1: Ogólna nazwa zintegrowanego systemu zarządzania pracą podzespołów pojazdu, opracowanego przez firmę Mitsubishi Motors dla pojazdów elektrycznych najnowszej generacji.*

*\*2: Nie uwzględniono CO<sub>2</sub> emitowanego przez elektrownie.*





## **NOWY MEGANE RENAULT SPORT: SPORTOWE AUTO Z KLASĄ**

Najnowszy model w ofercie seryjnie produkowanych samochodów sportowych Renault, Nowy Megane R.S., wyróżnia się wśród innych modeli tej gamy sportowym charakterem widocznym w designie i osiąгах.

Nowy Megane R.S. będzie posiadał ofertę dwóch rodzajów zawieszenia:

Sport – zawieszenie zapewniające przyjemność prowadzenia w codziennej eksploatacji,

Cup – gwarantujące doskonale osiągi podczas jazdy na torze.

Samochód jest wyposażony w silnik benzynowy 2.0 l Turbo o mocy 250 KM i momencie obrotowym 340 Nm, o bardzo szerokim zakresie pracy, przydatnym zarówno na drodze, jak i na torze.

Nowy Megane R.S. posiada specjalne wyposażenie ułatwiające sportową jazdę: R.S. Dynamic Management (ESP o trzech trybach pracy) i R.S. Monitor (pokładowy system pomiarowy).

Nowy Megane R.S. jest montowany w Hiszpanii, w zakładzie w Palencii, na tych samych liniach produkcyjnych co hatchback, coupe i kombi.

