

STENA VISION



Stena Vision to nowa nazwa promu firmy Stena Line, który od 4 listopada obsługuje połączenie Gdynia – Karlskrona. Prom wybudowany w stoczni w Gdyni po przebudowie w 2010r wrócił do miejsca swego powstania całkowicie odrodzony. 15 listopada odbyło się uroczyste nadanie nowego imienia odrodzonej jednostce w porcie w Gdyni. Nazwę promu Stana Vision jak i nazwę bliźniaczej jednostki Stena Spirit, której wejście do obsługi zaplanowano na wiosnę 2011r., wybrano spośród kilkunastu tysięcy nadesłanych propozycji w ramach specjalnego konkursu. Te bliźniacze jednostki o długości 175m i szerokości 30m mogą zabrać do 700 samochodów, 120 ciężarówek i 1700 pasażerów, dla których przygotowano 489 kabin, 3 restauracje, SPA, bary i sale konferencyjne. Podróż pomiędzy portami zajmuje ok. 10,5 godziny i odbywa się z prędkością ok. 22 węzłów (mil morskich). Matka chrzestna STENA Vision, pani Wiceminister Anna Wypych-Namiołko (kapitan Żegluga Wielkiej) życzyła nowej jednostce aby stała się symbolem dobrej współpracy pomiędzy Gdynią i Karlskroną a załodze bezpiecznych powrotów do domów. Podkreśliła, że to połączenie jest elementem tworzonego systemu autostrad morskich, w którym aktywny udział bierze Polska. Stena Line jako przewoźnik znakomicie, wręcz wzorcowo wpisuje się w realizację tego systemu. Stena Line jest częścią koncernu Stena Sphere z Geteborga należącego do rodziny Olsson, której łączne roczne obroty sięgają 58 mld koron szwedzkich. Stena Line obchodzi w tym roku 15-lecie obsługi tego połączenia i ma ambicje stać się wiodącym przewoźnikiem w tym rejonie świata. Promy obsługujące

połączenie Gdynia-Karlskrona poprawią znacznie serwis na tej trasie oferując standard obsługi zarówno dla przewoźników towarów jak i dla osób indywidualnych na światowym poziomie.

