

**Wejście TOUAREGA 2010** Uniwersalny SUV, wydłużony o 4 cm, obniżony o 2 cm w stosunku do pierwszej wersji, zawieszony na linach alpinistycznych na kominie starej fabryki - to najciekawsza prezentacja samochodu tego sezonu. A jeszcze prezentacja była prowadzona przez wiszących na linach szefów marketingu (Jerzy Krężelewski) i PR (Tomasz Tonder) Kulczyk Tradex - dystrybutora na Polskę samochodów Volkswagen, którzy z narażeniem życia, ale z pełną asekuracją dzielnie stali na wysokim gzymsie starego komina fabrycznego i odpowiadali na pytania. Auto w glorii zwycięzcy Dakaru w wersji argentyńskiej wyposażono w nowe oszczędne, ale wysoko-wydajne silniki diesla, benzynowe i hybrydę, no i w szereg nowych rozwiązań ułatwiających jazdę szczególnie w trudnych warunkach. Systemy elektroniczne w standardzie oraz w opcjach dbające o bezpieczeństwo i komfort jazdy to obecnie najwyższa półka przewidziana dla aut osobowych. Wysmuklony Touareg o sylwetce nieco przypominającej bardzo masywnego kombi potrafi przyśpieszyć do 100km w ciągu 6,7 s., a także spalić zaledwie ok. 7,4 l ropy na 100km (przy rozsądnej jeździe oczywiście) dzięki m.in. 8 stopniowej automatycznej skrzyni biegów z dwoma nadbiegami (7 i 8). Firma przewiduje, że w Polsce co najmniej 700 nabywców może zanucić: "Niech się dzieje co chce, ja ten samochód chcę!" Faktem jest, że obecnie to jeden z najbardziej innowacyjnych i najbezpieczniejszych samochodów. Hamulec postojowy jest teraz aktywowany przyciskiem. Silnik (wersje V6) wyłącza się automatycznie na czerwonym świetle i uruchamia, gdy kierowca zdejmie nogę z hamulca (system Start-Stop). Wersje V6 przy hamowaniu i podczas jazdy bez gazu zbierają energię kinetyczną i magazynują ją. Poziom oleju w Touaregu jest wyświetlany elektronicznie. Opcjonalnie tylną klapę zamyka i otwiera się pilotem wbudowanym w kluczyk. Największy wśród SUV-ów szklany dach panoramiczny pozwala na wypełnienie wnętrza naturalnym światłem dnia i nocy. Nowy system Area View za pomocą czterech kamer śledzi otoczenie samochodu i zwiększa w ten sposób poziom bezpieczeństwa. Ponadto ochronę zapewnia dziewięć poduszek powietrznych. System Lane Assist utrzymuje auto na właściwej drodze, a Side Assist ostrzega przy zmianie pasa przed nadjeżdżającymi pojazdami.

Automatyczna regulacja odległości ACC ze zintegrowanym Front Assist, w razie konieczności przyhamowuje Touarega aż do zatrzymania i z wyprzedzeniem napręża pasy bezpieczeństwa. Również zupełnie nowy system pro aktywnej ochrony pasażerów łączy ze sobą systemy wspomagania i dba, aby w razie wypadku nie tylko zostały napięte pasy, lecz także w zależności od dynamiki poprzecznej - zamknięte szyby i panoramiczny dach. Absolutną światową nowością są reflektory bi-ksenonowe z Dynamic Light Assist. Współpracujące z kamerami stałe światła drogowe "widzą" nadjeżdżający z przeciwka i jadący przed Touaregiem pojazd i automatycznie - z wykorzystaniem modułu świateł doświetlających zakręty - regulują indywidualnie dla każdego reflektora światła drogowe Powodzenia.

JCz. BUSINESS & LIFE